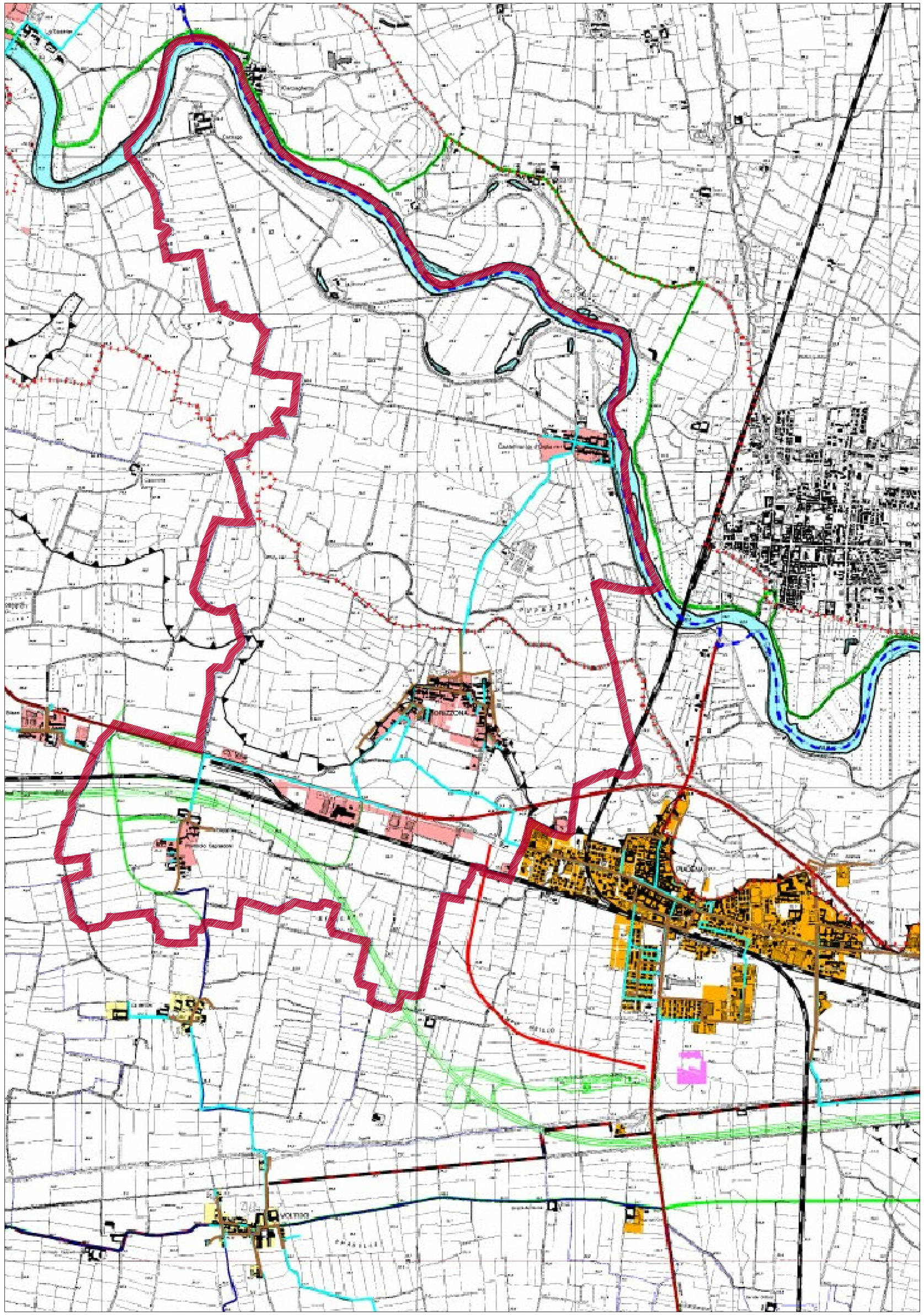


LEGENDA

confine regionale | confine provinciale | confine comunale

perimetro PTA Crema

confine parco regionale fluviale (ex-lege reg. 86/83 art. 15.4)

confine del parci locale di interesse sovracomunale (l.r.86/83 art 34)

SCARPATE MORFOLOGICHE

scarpate principali (>3 m)

scarpate secondarie (<3metri)

SERVIZI ESISTENTI A FORTE ATTRATTIVITA'

centri commerciali principali

centri servizi principali

strutture sportive polifunzionali di interesse sovrscomunale

discoteche

multisala

ospedali

case di riposo

scuole superiori

università

musei

teatro

FI fiera

SISTEMA DELLA RESIDENZA

espansioni esogene residenziali (PTA Crema)

AREE INDUSTRIALI ESISTENTI E PREVISTE DI RILEVANZA SOVRACOMUNALE

provinciale | intercomunale

Solo simbolo: poli industriali dei quali non è ancora definita la localizzazione

Poli ind. Intercomunali locali non definitivi

Poli ind. Intercomunali su aree previste da PRG

Poli ind. Intercomunali su nuove aree

Poli ind. Provinciali su aree previste dal PRG

Poli ind. Provinciali su nuove aree

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' ESISTENTE

autostrada A21

strade di interesse regionale

strade di interesse provinciale

strade di interesse locale

strade locali di interesse sovracomunale

rete ferroviaria

canale navigabile

Attracchi

Porti

aeroporto esistente del Migliaro

RETE DEI PERCORSI CICLO-PEDONALI

esistenti

di previsione

percorsi del PTR

RETI E CORRIDOI TECNOLOGICI

fognature esistenti

acquedotti esistenti

INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' DI PREVISIONE

STRADE DI INTERESSE NAZIONALE

Tracciati | Corridoi

FERROVIE DI INTERESSE NAZIONALE (TAV)

STRADE DI INTERESSE REGIONALE

Tracciati | Corridoi

tracciato previsto | corridoio previsto

potenziamento previsto | corridoio di potenziamento

alternative tracciato previste | corridoi con alternative di tracciato

FERROVIE DI INTERESSE REGIONALE

raccordo ferroviario previsto | linee ferroviarie da potenziare

INFRASTRUTTURE SU ACQUA DI INTERESSE REGIONALE

prosecuzione canale navigabile

potenziamento delle infrastrutture per la navigazione fra Casalmaggiore e Cremona

STRADE DI INTERESSE PROVINCIALE

Tracciati | Corridoi

tracciato previsto | corridoio previsto

alternative tracciato previste | corridoio di potenziamento

corridoi con alternative di tracciato

STRADE LOCALI DI INTERESSE SOVRACOMUNALE

tracciato previsto

INFRASTRUTTURE PER LA LOGISTICA

Centri di Interscambio Merci e Polo Logistico Integrato

FF Ferro-Ferro | GF Gomma-Ferro | AGF Acqua-Gomma-Ferro

PLI Polo Logistico Integrato

Ferro-Ferro

POLARITA' URBANE

Primo livello

Secondo livello

Terzo livello

Quarto livello

Quinto livello

Confine comunale

POLITECNICO DI MILANO
DIAP

PROVINCIA DI CREMONA

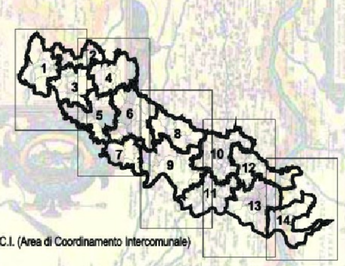
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

Variante di adeguamento l.r. 12/2005

B: CARTA DEGLI INDIRIZZI PER IL SISTEMA INSEDIATIVO E PER LE INFRASTRUTTURE

efficacia prevalente ai sensi dell'art. 18 - l.r. 12/05

Adozione del C.P. n° 72 del 28/05/2008



n°= A.C.I. (Area di Coordinamento Intercomunale)

LEGENDA

Provincia di Cremona
Responsabile del procedimento: Maurizio Rossi
Coordinatore: Paolo Martini
Daniele Corbari, Daniele Ferri, Claudia Pioia, Claudio Leani,
Sergio Azzini, Stefania Carlà, Nicola Bruno Azzini, Moira Guzzoni.

Labter
Michela Gadaldi, Michela Camer

Politecnico di Milano
Marcello Magoni, Maria Cristina Treu, Ilaria Muratori

Regione Lombardia
Provincia di Cremona

COMUNE DI DRIZZONA

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

DOCUMENTO DI PIANO

QUADRO CONOSCITIVO
Pianificazione sovraordinata

elaborato n. DP.1.1.2.1

scala 1:10000

P.T.C.P.

CARTA DEGLI INDIRIZZI PER IL SISTEMA INSEDIATIVO E PER LE INFRASTRUTTURE

Progetto: Arch. Michele de Crecchio
Collaborazioni: Ing. Valerio Gamba

Adozione: D.C.C. n._____del_____
Approvazione: D.D.C. n. _____del_____

nord

venti prevalenti

Your complimentary use period has ended. Thank you for using PDF Complete.
Click Here to Upgrade to Unlimited Use of PDF Complete Plus